

## BEZOEKADRES



Raadhuisstraat 1  
9301 AA Roden

## POSTADRES



Postbus 109  
9300 AC Roden

## WEBSITE/E-MAIL



www.noordenveld.nl  
postbus@noordenveld.nl

## TELEFOON



T 088 – 050 88 88

Aan de bewoners van

## ONDERWERP

Tijdelijke verkeersmaatregelen  
Hullenweg

## CONTACTPERSOON

Jos Schonewille

## UW KENMERK

-

## ONS KENMERK

Zaak:

## RODEN

1-08-2024

Geachte bewoner aan de Hullenweg,

In deze brief informeren wij u over een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen die wij dit najaar willen realiseren op de Hullenweg. Over de aanleiding, inhoud en planning van de maatregelen kunt u lezen in het vervolg van deze brief.

Voorafgaand aan de uitvoering zullen wij nog een informatieavond organiseren. U ontvangt daarvoor een uitnodiging.

**Aanleiding**

De aanpak van de Hullenweg staat genoemd in het huidige Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP). Vanwege raakvlakken met de planvorming voor de woningbouwontwikkeling Roden Zuid, kunnen we deze aanpak echter nog niet volledig en toekomstbestendig uitwerken. Eerst moet duidelijker zijn hoe de nieuwe woongebieden exact ontsloten gaan worden en hoeveel verkeer dit met zich mee zal brengen. Afgelopen voorjaar heeft de gemeenteraad opgeroepen om toch op korte termijn maatregelen te gaan treffen. Reden hiervoor is de ervaren verkeersonveiligheid door de combinatie van relatief hoge snelheden van auto's en de aanwezigheid van fietsers op de Hullenweg.

Wij hebben vervolgens een pakket met tijdelijke maatregelen uitgewerkt en voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft hier 10 juli jl. mee ingestemd en budget voor vrijgegeven.

Het maatregelenpakket is vooraf afgestemd met een aantal bewoners die in eerdere instantie contact hadden opgenomen over de door hen ervaren onveilige verkeerssituatie. In de verdere voorbereidingen op de uitvoering willen we de maatregelen delen met alle aanwonenden. Daarom sturen wij u nu deze informerende brief en nodigen wij u na de zomer uit voor een informatiebijeenkomst.

## **De maatregelen**

Om tot goede tijdelijke maatregelen te komen zijn verschillende varianten afgewogen. Voor alle maatregelen zijn onderstaande punten gebruikt als voorwaarden:

- De maatregelen moeten zich richten op het verlagen van de gereden snelheid en het verbeteren van de verkeersveiligheid van de fietser (langzame verkeersdeelnemer);
- De maatregelen moeten zoveel mogelijk een tijdelijk karakter hebben, zonder dat het effect van de maatregel op de verkeersveiligheid wordt beperkt;
- De maatregelen moeten een definitieve inrichting van de Hullenweg vanwege de ontwikkeling van Roden-Zuid niet in de weg zitten.

Uit verschillende opties zijn vervolgens de volgende maatregelen gekomen. Deze worden uitgevoerd op vijf verschillende plekken:

- Bij de dorpsentree aan de westzijde zal een plateau (drempel) gerealiseerd worden. Het wegdek krijgt hier een roze/oranje kleur voor extra attentie voor de fietsoversteek ter plaatse.
- Bij de fietsoversteek ter hoogte van de tennisbanen en voetbalvereniging ONR zal een visueel plateau worden gemaakt. Dit betekent dat het wegdek hier ook een roze/oranje kleur krijgt en dat de wegmarkering die bij een plateau hoort wordt aangebracht, maar dan zonder verhoging in het asfalt.
- Op drie plaatsen maken we wegverspringingen zodat auto's moeten afremmen voor het autoverkeer uit de tegengestelde richting. Fietzers kunnen buiten de versmallingen om.

Bij het bepalen van de locaties van de maatregelen is gekeken naar waar deze maatregelen het meeste effect hebben. Ook is rekening gehouden met de locaties ten opzichte van woningen, zodat eventuele nadelige gevolgen zoals trillinghinder bij een drempel voorkomen wordt. De maatregelen zijn weergegeven op de afbeeldingen die toegevoegd zijn aan deze brief.

### *Geen aanpassing kruising Hullenweg/Stinsenweg*

Van meerdere inwoners hebben we de vraag gekregen of het kruispunt van de Hullenweg en Stinsenweg een gelijkwaardig kruispunt kan worden. Met het doel om het autoverkeer op Hullenweg langzamer te laten rijden. Dit hebben wij bewust niet opgenomen in de maatregelen. Op dergelijke kruispunten van wegen met beide 50 km/u snelheid is het gebruikelijk dat er één weg voorrang heeft. De landelijke ervaringen zijn dat, áls de voorrang niet voorgeschreven zou zijn, de kans op ongelukken groot is. Een aanrijding op dit kruispunt tussen twee auto's was een aantal jaren geleden ook de aanleiding om het gelijkwaardig (rechts heeft voorrang) kruispunt op te heffen. Van dit kruispunt weer een gelijkwaardig kruispunt maken komt in onze ogen de verkeersveiligheid niet ten goede. Ook andere aanpassingen aan dit kruispunt nemen we niet mee. In de toekomst is het, vanwege de ontwikkeling van Roden-Zuid, zeer waarschijnlijk dat dit kruispunt bij het definitief inrichten van de Hullenweg aangepakt gaat worden.

## **Planning en evaluatie van de maatregelen**

We hebben als doel om de maatregelen in het vierde kwartaal van dit jaar uit te voeren. We doen daar nu de verdere voorbereidingen voor. In september organiseren wij een informatieavond over de uitvoering van de maatregelen. U ontvangt hiervoor tegen die tijd opnieuw een brief van ons. Op dat moment zal meer duidelijk zijn over de periode van uitvoering.

Zodra de maatregelen eenmaal getroffen zijn, zijn we benieuwd naar de effecten ervan en uw ervaringen als aanwonenden en regelmatige gebruiker van de Hullenweg. Dit willen we via een evaluatieproces met u in beeld brengen. Als u hierbij betrokken wilt worden, kunt u zich hiervoor aanmelden. U kunt dat nu al doen door een email te sturen naar onderstaand emailadres of door u op te geven tijdens de nog te plannen informatieavond.

Wij gaan ervan uit u met deze brief op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd over de aanstaande maatregelen op de Hullenweg. Indien u vooruitlopend op de informatieavond nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Jos Schonewille via [jo.schonewille@noordenveld.nl](mailto:jo.schonewille@noordenveld.nl).

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Jos Schonewille  
beleidsmedewerker verkeer

**Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.**

**Bijlage**

